

Propuesta Reorganizativa CT Ibiza Información Adicional

Madrid, 18 de diciembre 2019



Propuesta Reorganizativa CT Ibiza



Información adicional

Las **nuevas instalaciones** (sistema de desmineralización e inyección de agua), no han supuesto una nueva carga de trabajo relevante. Se trata de sistemas con alto grado de automatización que no requieren de una excesiva intervención manual.

Por otra parte, re incidir en los **argumentos ya expuestos**:

- Práctica **desaparición del fueloil** como combustible, con un elevado impacto en las horas de O&M.
- Importante reducción de órdenes de mantenimiento y de horas de mantenimiento integral, debido a una menor producción y al abandono de uso de fuel.

A todo lo anterior, añadir que **desde el 28 de octubre** de 2019, con la **puesta en servicio de la línea de transporte Torrent 3 – Ibiza**, el valor máximo de explotación del enlace ha pasado de 80 a 100MW. El efecto de este cambio, que no puede apreciarse en el análisis realizado hasta ahora ya que se han comparado periodos de enero a septiembre, **se estima que puede reducir la producción de la central entre un 10 y un 20% adicional**.

Como muestra, si **analizamos la segunda quincena de noviembre** (en la primera quincena un descargo en la red de transporte provocó restricciones en el enlace) vemos los siguientes datos:

Por tanto, durante la mitad de las horas de estas dos semanas la central estuvo parada o con un grupo acoplado a red.

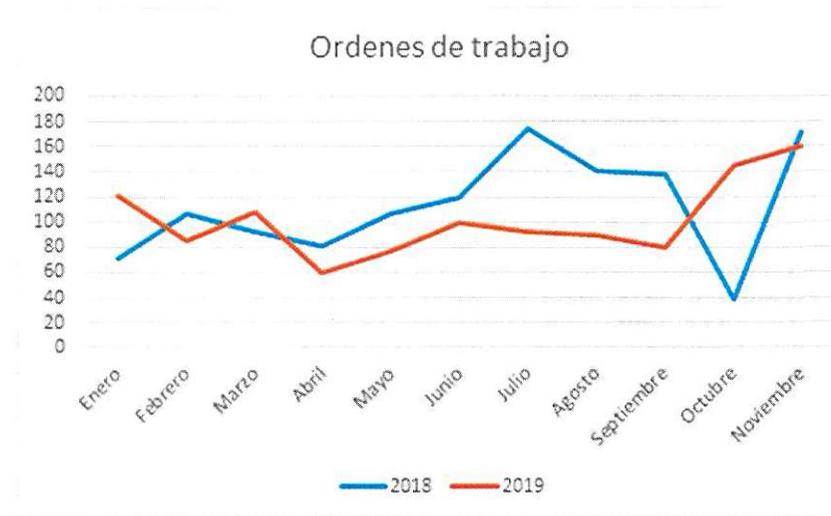
Nº grupos acoplados	horas
0	32%
1	18%
2	15%
>=3	5%

Propuesta Reorganizativa CT Ibiza

Información adicional



Órdenes de Mantenimiento 2018 vs. 2019



El repunte de las órdenes de trabajo de los meses de octubre y noviembre de 2019 se debe un tema puntual ya argumentado en la reunión pasada.